



# NAVIS®

# 49 Jahre

49 Jahre



## 1956–1995 NAVIS GmbH 1995–2005 NAVIS AG

Der 19. Juni 1995 war für die NAVIS, Hamburg, ein weiteres wichtiges Datum. Die bisherige NAVIS Schifffahrts- und Speditionsgesellschaft mbH wurde in eine Aktiengesellschaft umgewandelt.

Nach nunmehr fast zehn Jahren erfolgreicher Tätigkeit auf den Gebieten der nationalen und internationalen Landspedition und der Seehafenspedition hat die NAVIS sich weiterhin mit Erfolg am Markt behauptet.

Selbstkritisch wie wir sind, müssen wir uns jedoch fragen, ob die Maßnahmen, die in den letzten zehn Jahren durchgeführt wurden, für die Kundschaft von Vorteil waren. Haben die Aktivitäten der Aktiengesellschaft die Kundenbindung vergrößert und sind neue Dienstleistungen entstanden? Ist die Unverwechselbarkeit der NAVIS durch die Maßnahmen gewachsen, geschwächt oder ist ihre Ausstrahlung konstant geblieben? Sind die Aktivitäten der letzten zehn Jahre fördernd oder neutral oder sind sie zum Vorteil der Kundenbindung?

Grundlage für alle Aktivitäten im Wettbewerb war eine Erkenntnis: Bei der NAVIS handelt es sich um eine Marke, mit der die nationale und internationale Kundschaft positive Eigenschaften verbindet. Fachkompetenz, Korrektheit, ein gutes Preis-/Leistungsverhältnis und Seriosität – diese Eigenschaften werden von der Kundschaft geschätzt.



Bereits 1955 schmiedete der belgische Schifffahrtsexperte Edouard L. M. Joos Pläne, seiner Kundschaft auch in Deutschland gleiche Dienstleistungen anzubieten. Das führte 1956 zur Gründung der NAVIS.

Die Flexibilität aller NAVIS-Häuser, egal ob es sich um Seetransporte oder Dienstleistungen innerhalb Europas handelt, wird von den Kunden honoriert. Die NAVIS wird ihre Marktführerschaft in vielen Fahrtgebieten erhalten. Dabei helfen auch die Kooperationspartner der 1998 gegründeten Sea Transport Alliance, sowie die aktiven Partnerschaften in der Group 99 und der Global Container Group.

Die NAVIS stellt ihr Wissen den am nationalen und internationalen Markt agierenden Unternehmen zur Verfügung. Unverändert ist es das Ziel der Gesellschaft, ihre anerkannte Fachkompetenz für bedarfsgerechte Serviceprodukte zu beweisen, die stetig weiterentwickelt werden. Hierzu gehören auch die Erweiterung der Landverkehre nach Nordafrika, die Bedienung selbst entferntester Häfen und Inlandsplätze und exotischer Ziele, für die nur wenige Anbieter in der Lage sind, geeignete Transportlösungen zu offerieren. Diese Maßnahmen wirken sich überwiegend attraktiv auf die Kundschaft und markenstärkend aus.

Diese Übersicht soll Ihnen unsere Leistungspalette aufzeigen. Fordern Sie uns; unser geschultes Personal, das in vielen Fällen selbst eigene Ortskenntnisse an vielen Plätzen der Welt erworben hat, berät Sie gern!

Die NAVIS ist nicht nur in Deutschland tätig, sondern hat mit rund 100 festen Partnern weltweit ein Netzwerk aufgebaut, das sich als markenfördernd und -stärkend erwiesen hat.

Positiv hat sich auch das Engagement für Hamburg sowie die aktive Mitarbeit in nationalen und internationalen Verbänden erwiesen.

Verbleibt die Frage: Hätten wir in den letzten zehn Jahren etwas besser machen können? Die Antwort lautet: Ja. Natürlich hätte man manches noch besser machen können. Folgende positive Bilanz kann jedoch gezogen werden:

Die Aktivitäten und das Tagesgeschäft der NAVIS in den letzten zehn Jahren waren überwiegend markenfördernd. Die Gesellschaft hat weiter expandiert, ohne jedoch ihr Ziel aus den Augen zu verlieren: Neutral den Kunden zu beraten, die Transportzeiten nicht nur einzuhalten, sondern positiv zu beeinflussen und dabei die Interessen der Auftraggeber konsequent zu vertreten.

Unsere Kunden verbindet eine langjährige enge Zusammenarbeit mit uns, und das ist ein weiterer Teil unseres Kapitals und unserer Identität. Laufende Kundenumfragen zeigen einen „Zufriedenheitsgrad“ von über 80 Prozent, und nahezu 90 Prozent beurteilen die Tätigkeit der NAVIS und der Mitarbeiter mit hohem Kompetenz- und Beratungspotential. Herauszuheben ist immer wieder der persönliche Service unserer Mitarbeiter, da die Kunden sich in nahezu allen Fällen auf eine Fachkraft verlassen können, die sich persönlich um sie kümmert.



Unser Firmengründer  
Ed. Joos

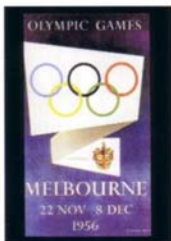
## Ein Blick auf das Gründungsjahr der NAVIS

Das nebenstehende Foto zeigt eines der ersten Containerschiffe. Wie kaum ein anderes Transportmittel hat diese Box den Welthandel verändert. Im Jahr der NAVIS-Gründung verließ am 26. April 1956 der erste Containerfrachter den Hafen Newark, N. J. mit dem Bestimmungsort Houston, Texas. Zehn Jahre später lief das erste Containerschiff den Hamburger Häfen an, und die Revolution war nicht mehr aufzuhalten.

Die untere Abbildung zeigt, dass die Verladung von Stückgütern noch reine Knochenarbeit war.

Heute werden nicht nur die üblichen Handelsgüter im Container transportiert, sondern selbst Autos, Papierrollen, Schrott, um nur wenige Artikel zu nennen.

Die nordeuropäischen Häfen sind in die Transportkette voll einbezogen, und die Steigerungsraten besonders im Containerumschlag sind atemberaubend. Wie in kaum einem anderen Industriezweig ist hier eine



Vollbeschäftigung festzustellen, und die Hafenverwaltungen kommen kaum mit dem Neubau zusätzlicher Terminals nach.

Aber ein Blick zurück auf das Jahr 1956, als die NAVIS gegründet wurde:

In diesem Jahr fanden wieder die Olympischen Spiele statt.

Vor fast 50 Jahren beschäftigte man sich auch schon mit dem Gesundheitszustand der Schüler und blickte voll Neid nach Japan: Japans Schüljugend turnte achtmal so viel wie die deutsche,



und die Gemüter erhitzen sich in Deutschland über neue pädagogische Schulkonzepte.

Die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland ging stetig bergauf, es herrschte eine Hausse bei Rohstoffen, und der 1953 beendete Koreakrieg ließ deutsche Exporte steigen.

Die Reisetätigkeit unserer Politiker nahm zu, und Bundestagspräsident Eugen Gerstenmaier wurde in Japan von Ministerpräsident Ishibashi empfangen.

Die Vollversammlung der Vereinten Nationen schrieb mit der Aufnahme Japans als 80. Mitglied einen neuen Rekord.

In Hamburg verklagte ein Postbeamter seinen Arbeitgeber ohne Erfolg, der ihm untersagt hatte, in seiner Freizeit Schottenröcke zu tragen.

## **Etwas aus der Geschichte der NAVIS**

- 1956** Gründung der Firma in Hamburg durch ein belgisches Speditions- und Schiffahrtsunternehmen
- 1957** Gründung der NAVIS GmbH in Bremen
- 1958** Eintritt von Walter Stork als Angestellter
- 1967** Übernahme von Gesellschafteranteilen durch Walter Stork
- 1970** Start der NAVIS-ZUFALL Übersee-Speditionszentrale als Arbeitsgemeinschaft im Bereich Export-See der Firmen NAVIS Schiffahrts- und Speditionsgesellschaft mbH und Friedrich Zufall GmbH & Co. KG, Internationale Spedition, Göttingen
- 1977** NAVIS, Hannover, wird als eigene Niederlassung eröffnet
- 1979** Bau und Bezug des eigenen Bürogebäudes und Terminals in Hamburg
- 1980** Übernahme aller Gesellschafteranteile durch die Familie Walter Stork
- 1983** Eintritt von Remo Stork



Auch ein Bild aus „alten Tagen“. Ein LKW für unsere europäischen Landverkehre vor unserem Terminal in Hamburg.



Und das ist die europäische Führungsmannschaft der Firmengruppe auf der letzten Tagung.

- 1983**      RONAVIS, Rotterdam, wird als eigene Niederlassung eröffnet
- 1991**      Gründung der NAVIS in Freiberg, Sachsen
- 1993**      Einführung eines Qualitätsmanagementsystems nach DIN EN ISO 9001
- 1995**      Umwandlung der NAVIS Schifffahrts- und Speditionsgesellschaft mbH, Hamburg, in eine Aktiengesellschaft
- 1998**      Gründung der Sea Transport Alliance, durch die NAVIS AG
- 1998**      Die DIEHL – NAVIS Seehafen-Spedition, Hamburg, tritt als Mitglied der Sea Transport Alliance, an den Start.
- 1999**      Die BISCHOFF – NAVIS Seehafen-Spedition, Hamburg, wird Mitglied der Sea Transport Alliance,
- 1999**      NAVIS, Antwerpen, wird als eigene Niederlassung eröffnet
- 2000**      Die CRETSCHMAR – NAVIS Seehafen-Spedition, Hamburg, wird Mitglied der Sea Transport Alliance,
- 2002**      Die HONOLD – NAVIS Seehafen-Spedition, Hamburg, wird Mitglied der Sea Transport Alliance,
- 2002**      Die NAVIS-Gruppe besteht die zusätzliche Zertifizierung durch die BVQI nach der Qualitätsnorm des Verbandes der Deutschen Automobilindustrie VDA 6.2
- 2002**      Gründung der NAVIS – ZUFALL Seehafen-Spedition GmbH, Hamburg. Joint-Venture-Partner: Friedrich Zufall GmbH & Co. KG, Internationale Spedition, Göttingen



# NAVIS®



## the cargo company

Member of  
Sea Transport Alliance®

[www.navis-ag.com](http://www.navis-ag.com)

Hamburg · Bremen · Rotterdam · Antwerpen · Hannover · Freiberg



Member of  
Sea Transport Alliance®

 **NAVIS ZUFALL**

 **BISCHOFF & WAVIS**

 **HONOLD & NAVIX**

 **diehl & NAVIX**  
Seehafen-Operation



 **NAVIS**